




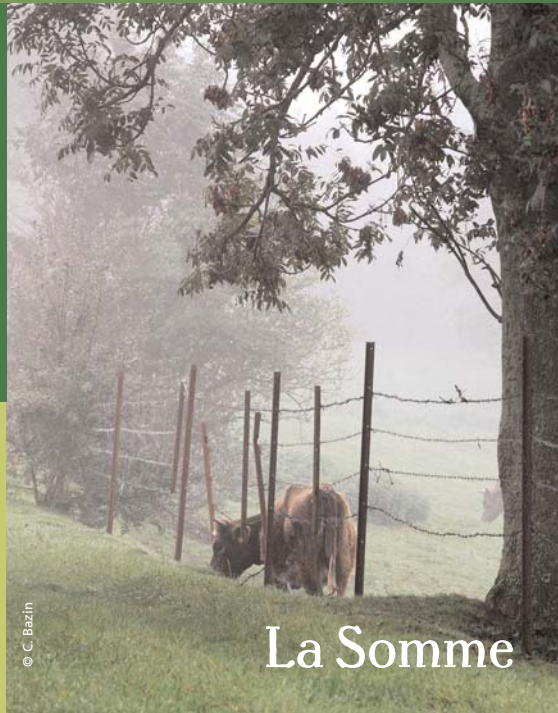
# Les Royards

Une balade dans la campagne Capitoise avant de découvrir la Somme et ses étangs, que longe le typique petit train touristique.

-  Durée : 3 heures
-  Distance : 9,2 km
-  Parcours : moyen

**Départ** : Base nautique de Cappy

**Cappy**, 38 km à l'est d'Amiens, 4 km à l'est de Bray-sur-Somme



© C. Bazin

## La Somme

- ① Du parking, prendre la D1 à gauche pour franchir le canal de la Somme. Au croisement, la suivre à droite. Au carrefour, prendre à droite la rue de Chuignes.
  - ▶ *En 1918 les Allemands amènent un gros canon dans un bois de ce village, il n'en reste aucune trace.*
- ② À la fourche, avant le pont-rail prendre le chemin à gauche. Après la ferme, monter le sentier à droite et longer le bois jusqu'à la route. Traverser et continuer tout droit dans le chemin en face.
 

*Le 21 avril 1918 le célèbre pilote de chasse allemand Manfred von Richthofen qui cantonnait ici engage son dernier combat aérien. L'homme aux 80 victoires, dit le "Baron Rouge" pour évoquer la couleur de son triplan, est abattu. Mais la mort vint-elle des mitrailleuses des avions ou de celles des tranchées ? Le doute*

*subsiste toujours !*

- ③ À la fourche, prendre le sentier à droite jusqu'à la route. L'emprunter à droite et tourner dans le chemin à gauche.
- ④ À l'intersection, prendre le chemin à droite vers Froissy en laissant les sentiers adjacents.
  - ▶ *A la gare, départ de la ligne du chemin de fer touristique. S'y trouve aussi un musée des Chemins de Fer à voie étroite.*
- ⑤ Au croisement, suivre le sentier à droite.
- ⑥ Au bout du chemin, continuer à droite jusqu'à la route longeant les Royards. L'emprunter à gauche, traverser la voie ferrée. À la chapelle, suivre la rue en face jusqu'à la D1. Au monument aux morts, tourner à gauche pour rejoindre le point de départ.

**Offices du tourisme :**  
 Albert, tél. 03 22 75 16 42  
 Péronne, tél. 03 22 84 42 38

**Un p'tit train...**

Quoi de mieux pour fredonner ce refrain à succès des années 50 que de monter dans le p'tit train de la Haute-Somme ! Construit par l'armée britannique en 1916, exploité ensuite par les sucriers, roulant piano ici ou s'essouffant là sur une grimette, franchissant un pont ou traversant un tunnel, il emmène ses voyageurs pour une heure de bonheur. Pourtant ce témoin du passé faillit bien rejoindre ses nombreux compagnons au paradis des tortillards. Par chance, une association assure l'entretien des 7 km de voie étroite ainsi que des dizaines de locomotives à vapeur ou diesel, de voitures et wagons.

**À découvrir**



Textes : Jacques DERRETIN • Création : APropos • 3000 ex - Été 2007

**Aux alentours**

À 4 km, Bray-sur-Somme : église Saint-Nicolas origine 12e siècle, oratoires, croix, musée du patrimoine historique, cimetières militaires, ancien moulin, lavoirs.

À 12 km, Albert : basilique Notre-Dame de Brebrières 19e siècle (statue de la Vierge dorée), Hôtel de Ville style flamand, musée souterrain Somme 1916, jardin public (arboretum et cascade), étangs du Vélodrome.

Gastronomie : anguille fumée.

**Balisage**

N

Continuité d'itinéraire

Changement de direction

Mauvaise direction

0 0,25 0,5 0,75 1 km

Ce circuit est entretenu par la Communauté de communes du Pays du Coquelicot.

Itinéraire non adapté à la pratique des sports motorisés.

