



CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE EN BREF



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr

# LE CHÂINON MANQUANT POUR RELIER NOTRE RÉSEAU FLUVIAL À L'EUROPE



Un projet du 1<sup>er</sup> réseau européen de transport fluvial

**seine  
escout**



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



La liaison fluviale à grand gabarit Seine-Escaut comprend une partie des réseaux fluviaux wallons, flamands et la partie nord du réseau français, du Havre à Dunkerque. Le Canal Seine-Nord Europe complètera les importants travaux de mise à grand gabarit qui auront été réalisés sur cette liaison d'ici 2028.

# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

Fin 2028, le Canal Seine-Nord Europe reliera le bassin de la Seine aux grandes voies fluviales du nord de la France et de l'Europe. En construisant un modèle de transport durable, performant et ancré dans les territoires, les Hauts-de-France se forgent un nouveau destin collectif au cœur de l'Europe.



## UN PROJET, 5 OBJECTIFS

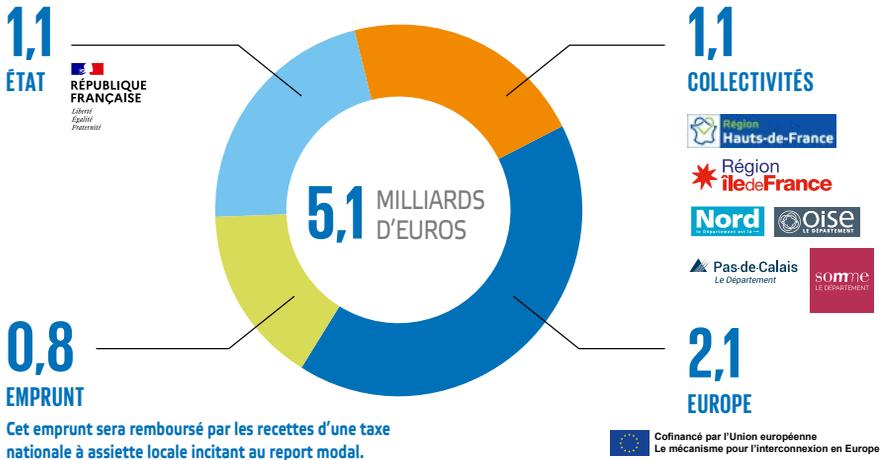
- + **RELIER** le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit.
- + **DÉVELOPPER** le transport fluvial, mode de transport plus écologique, pour réduire le trafic routier.
- + **RENFORCER** la compétitivité des productions agricoles et industrielles, grâce aux coûts de transport réduits du fluvial, facteur de pérennité des entreprises et donc d'emploi.
- + **AMÉLIORER** l'attractivité des régions desservies par le réseau fluvial Seine-Escaut pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques (produire davantage en France).
- + **AUGMENTER** le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation.

# QUI PILOTE LE PROJET ?

- + Les étapes préliminaires du projet, jusqu'à l'obtention de la déclaration d'utilité publique, ont été conduites par Voies Navigables de France (VNF).
- + Depuis 2017, la **Société du Canal Seine-Nord Europe** en est le maître d'ouvrage. Le 1<sup>er</sup> avril 2020, elle a pris le statut d'Établissement Public Local piloté par la **Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme**, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.
- + Une fois le Canal Seine-Nord Europe mis en service, l'exploitation et la maintenance seront confiées à VNF.

## Qui finance le projet ?

L'investissement nécessaire à la réalisation du Canal Seine-Nord Europe est estimé à **5,1 milliards d'euros courants** (les euros courants sont les euros en valeur nominale tels qu'ils sont indiqués à une période donnée).



## C'EST POUR QUAND ?

Les bateaux à grand gabarit emprunteront la nouvelle voie d'eau fin 2028.

Les premiers travaux interviendront à partir de 2021 entre Compiègne et Passel, dans le département de l'Oise, puis à partir de 2023 entre Passel et Aubencheul-au-Bac, après plusieurs phases d'études, de concertations, d'instructions réglementaires et de travaux préparatoires.



© Francis Cormon

## PLUS QU'UN CANAL, UN ÉCOSYSTÈME

Long de 107 kilomètres, le Canal Seine-Nord Europe va prendre sa place au sein de la liaison Seine-Escaut, premier réseau européen à grand gabarit. **C'est ainsi la moitié nord de la France qui sera intégrée à un vaste réseau de 20 000 kilomètres de voies fluviales.**

+ À l'échelle nationale, **le Canal Seine-Nord Europe rapprochera le tissu agricole, l'industrie et la distribution.** La massification des chargements baissera les coûts de transport et favorisera la création d'activités nouvelles ou l'extension d'activités existantes en bord à canal.

+ Les avantages logistiques apportés par le canal **favoriseront les projets créateurs de valeur ajoutée en France** et permettront de retrouver la maîtrise de certains acteurs stratégiques aujourd'hui très dépendants d'autres continents. Il sera également possible d'exporter des produits agricoles et industriels à partir des bassins de production.

+ Le Canal Seine-Nord Europe est aussi l'outil indispensable d'un **développement économique plus écologique.**

### Le saviez-vous ?

Le Canal Seine-Nord Europe, c'est la perspective de 760 000 camions en moins sur les routes par an.

# LES PLUS GRANDS BATEAUX

TRANSPORTENT EN UNE FOIS JUSQU'À L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



# L'ÉCOSYSTÈME DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Emploi, cadre de vie, développement économique, la réussite du Canal Seine-Nord Europe sera celle des Hauts-de-France !

## LE CANAL, ATOUT POUR UN NOUVEAU MODÈLE ÉCONOMIQUE DURABLE

Avec le Canal, **les entreprises de nos territoires bénéficient d'un outil économiquement et écologiquement efficace** pour s'approvisionner et distribuer leurs produits en France, en Europe et dans le monde, par un accès direct aux grands ports de la Manche et de la Mer du Nord. Le Canal offre une **compétitivité renforcée pour les productions agricoles du territoire** qui ont vocation à être exportées.

## LA VIE AU BORD DU CANAL

Les quatre ports intérieurs de Marquion-Cambrai, Péronne, Nesle et Noyon (voir au dos) sont conçus par la Région des Hauts-de-France, les Communautés de communes et d'agglomération. Véritables parcs d'activité, ils offrent des possibilités d'implantation et des services de transport aux secteurs de l'industrie, de l'agroalimentaire et de la logistique. Ils sont une source d'emplois non délocalisables.

- + Installées au bord du canal, les entreprises profitent pleinement des coûts de transport compétitifs du grand gabarit fluvial, qui apporte une réponse fiable, sûre et écologique.
- + Les bénéfices du Canal Seine-Nord Europe se diffusent à travers le territoire des Hauts-de-France via le réseau des canaux à petit gabarit.
- + La multimodalité voie d'eau-route permet aux entreprises situées dans un large

périmètre de 50 kilomètres, voire plus, autour du canal de bénéficier de ses avantages.

- + Les activités de croisière et de plaisance rayonnent sur les territoires.
- + Les plantations, voies cyclables et sites écologiques enrichissent le cadre de vie des Hauts-de-France.

### La voie d'eau, tout simplement performante

- + Pour 1 500 tonnes transportées, le transport fluvial émet **3 fois moins de CO<sub>2</sub>** que par la route.
- + Avec la même quantité d'énergie, le grand gabarit fluvial permet d'acheminer des marchandises **deux fois plus loin** que le train, pour un chargement **3 à 4 fois supérieur**.

# REJOIGNEZ LA DYNAMIQUE CANAL SEINE-NORD EUROPE !

Longtemps attendu, le Canal Seine-Nord Europe s'apprête à devenir réalité.

## UN DIALOGUE PERMANENT AVEC LES HABITANTS

La Société du Canal Seine-Nord Europe place en tête de ses priorités la **co-construction**, le **partenariat** et le **dialogue permanent** dans la réalisation du projet, afin que ce canal appartienne pleinement à ceux qui vivent et travaillent à proximité. Plusieurs rendez-vous vous permettront de découvrir les aménagements envisagés entre Passel et Aubencheul-au-Bac et de débattre de leurs enjeux techniques, environnementaux ou socio-économiques. Cette concertation volontaire est l'occasion de recueillir les avis et propositions des habitants et d'améliorer des points particuliers du projet.

## UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

Le chantier du canal mobilisera directement **une trentaine de compétences** (détaillées dans un kit des compétences disponible auprès de Pôle emploi et sur le site internet du Canal Seine-Nord Europe).

Le chantier aura également une incidence directe sur de nombreux secteurs complémentaires : ainsi, les filières du tourisme, de l'hébergement, de la restauration et du transport fluvial seront sollicitées dès le début des travaux.

Habitants des Hauts-de-France, élus, entrepreneurs..., **faisons du Canal Seine-Nord Europe l'emblème et l'avenir de notre grande Région !**



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

UNE NOUVELLE LIGNE DE VIE POUR NOTRE TERRITOIRE

Renforcer l'attractivité des Hauts-de-France, donner un nouvel élan au transport fluvial français, réconcilier économie et environnement... C'est toute l'ambition du Canal Seine-Nord Europe!



- 1 Écluse de Montmacq
  - 2 Écluse de Noyon
  - 3 Port intérieur de Noyon
  - 4 Écluse de Catigny
  - 5 Port intérieur de Nesle
  - 6 Franchissement A29 en pont-canal
  - 7 Port intérieur de Péronne
  - 8 Pont-canal de la Somme
  - 9 Écluse d'Allaines
  - 10 Franchissement A26 en pont-canal
  - 11 Écluse de Marquion / Bourlon
  - 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
  - 13 Écluse d'Oisy-le-Verger
- Canal Seine-Nord Europe
  - Ponts canaux
  - Autoroutes
  - Rivières et canaux
  - Retenue d'eau de Louette
  - Écluses
  - Voies ferrées
  - Ports intérieurs
  - Quais
  - Plaisance
  - Espaces naturels

**Partenaires financiers**



**SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

Rejoignez la dynamique Canal Seine-Nord Europe :  
**#LeCanalAvecMoi**  
[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)

# LE CANAL EN BREF



**107 KM DE CANAL**

de Compiègne à Aubencheul-au-Bac



**59 COMMUNES**

des Hauts-de-France traversées



**60 PONTS**

routiers et ferroviaires



**3 PONTS-CANAUX**

dont un ouvrage de 1 330 m franchissant la Somme



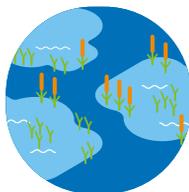
**1 RETENUE D'EAU**

de 14 millions de m<sup>3</sup> au nord de Péronne



**7 ÉCLUSES**

dont une écluse de jonction avec le canal du Nord



**700 HECTARES**

de plantations et d'aménagements environnementaux



**25 KM**

de berges lagunées

## #LeCanalAvecMoi

### Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



Région  
**Hauts-de-France**



Région  
**Ile-de-France**



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
Liberté  
Égalité  
Fraternité



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr