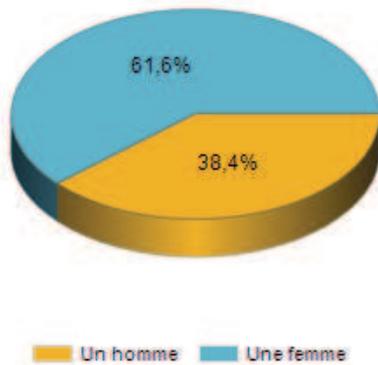


## Qui êtes-vous et quelles sont vos pratiques de déplacement ?

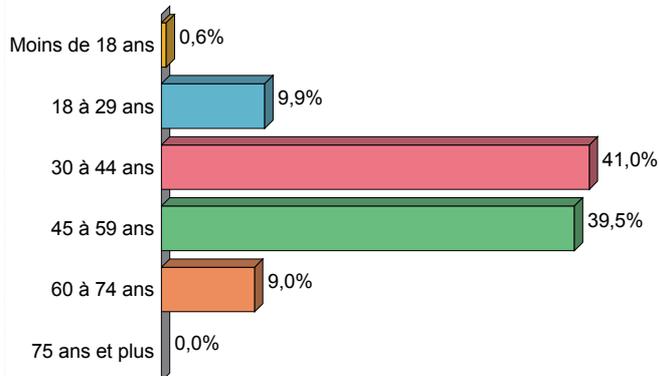
Taux de réponse : **95,1%**



**61,6%** des personnes ayant répondu au questionnaire sont des **femmes**.

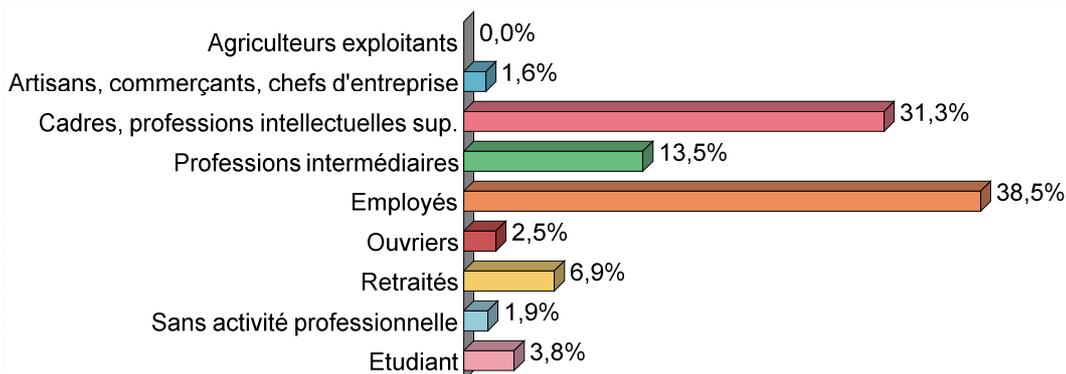
### Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ? :

Taux de réponse : **97,3%**



**41,6%** des personnes ayant répondu au questionnaire ont entre 30 et 44 ans, 39,5% entre 45 et 59 ans.

### Votre catégorie socio-professionnelle

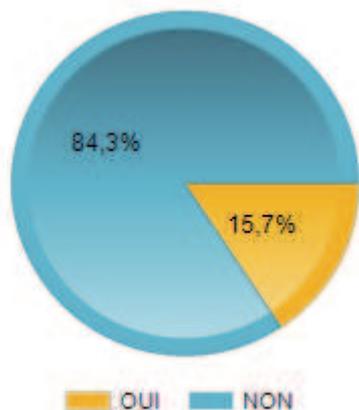


**38,5%** des personnes des répondants sont des **employés**, 31,3% des cadres.

## Qui êtes-vous et quelles sont vos pratiques de déplacement ?

### Résidez-vous dans la même commune que celle de votre lieu de travail ou d'études ?

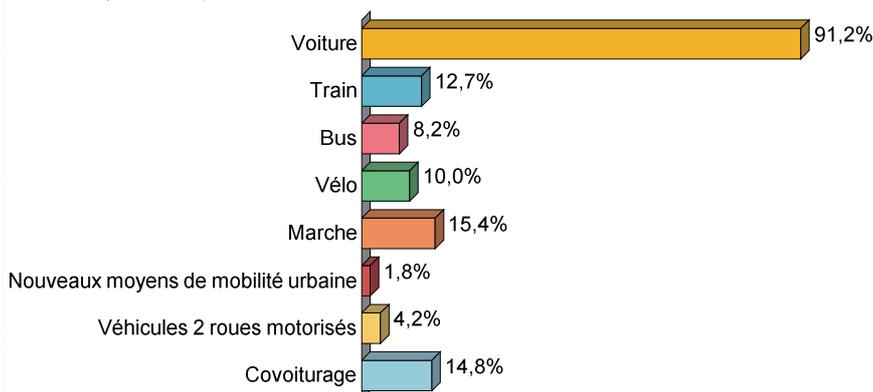
Taux de réponse : 100,0%



**84,3%** des personnes ayant répondu au questionnaire résident dans une commune différente de celle de leur lieu d'études ou de travail.

### Quels modes de transport utilisez-vous pour vos déplacements domicile-travail / études ?

Taux de réponse : 99,7%

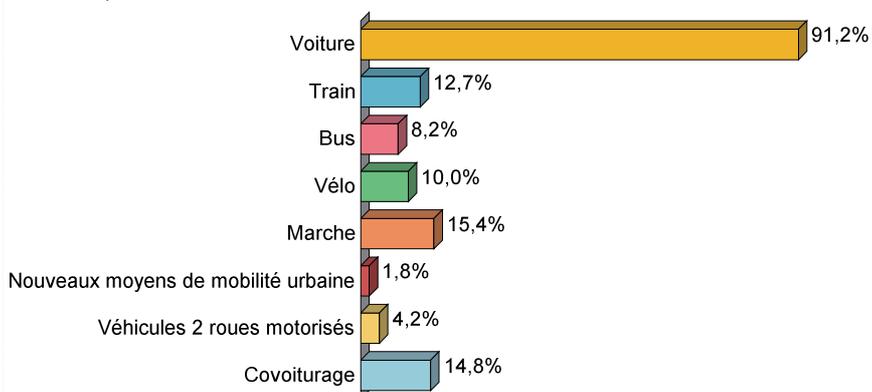


La **voiture** est utilisée par **91,2%** des répondants, la **marche** par **15,4%**, le covoiturage par 14,8% et le vélo par 10%.

*(plusieurs réponses possibles)*

### Quel mode de transport principal utilisez-vous pour vos déplacements domicile-travail / études ?

Taux de réponse : 99,7%

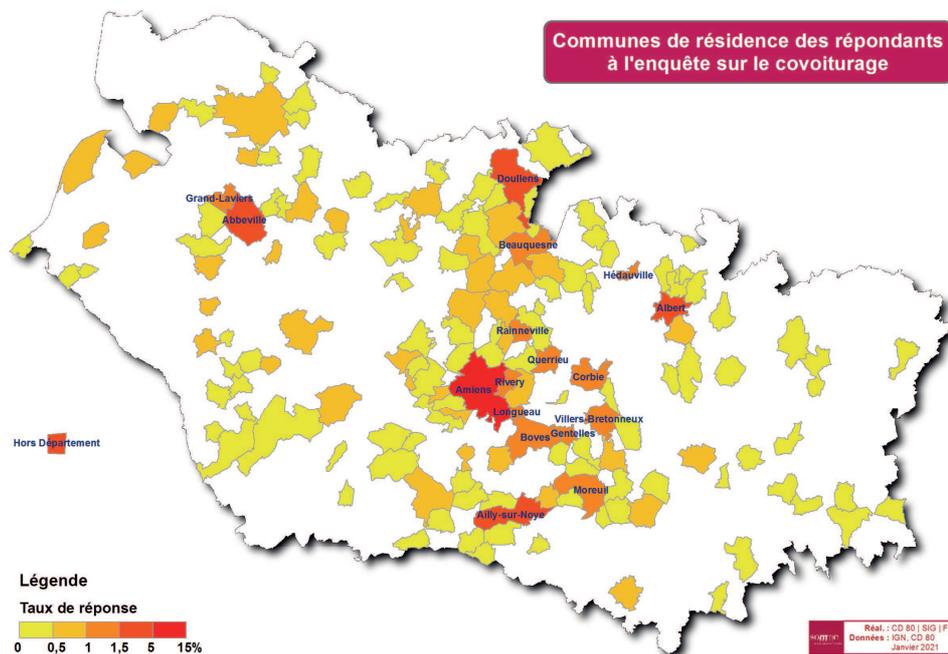


Le **mode de transport principal** des répondants, déclaré comme le plus utilisé est la **voiture (80,4%)**.

Vient ensuite le train avec 5,7% des réponses. Les autres modes de transport enregistrent moins de 5% des réponses.

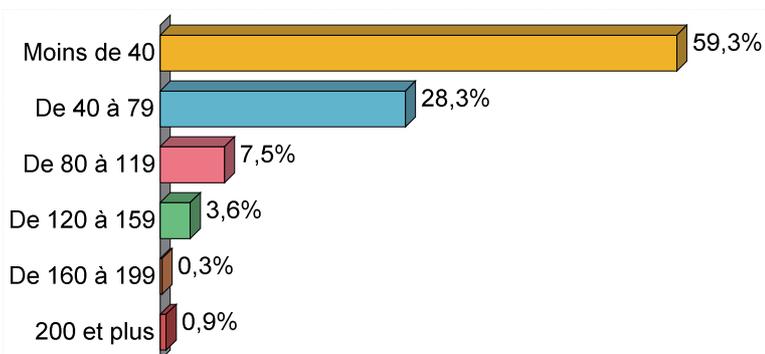
# Qui êtes-vous et quelles sont vos pratiques de déplacement ?

## Votre commune de résidence



Près de **15%** des répondants résident à **Amiens** et 4,6% à Ailly-sur-Noye.

## Quelle distance aller-retour parcourez-vous environ pour un trajet domicile-travail / études ?



**42,8%** des répondants effectuent **moins de 30 kilomètres** aller-retour pour leurs trajets domicile-travail et 75,9% moins de 60 kilomètres. Le nombre le plus faible est de 0 kilomètre et le plus élevé de 230 kilomètres parcourus.

## Mode de transport principal utilisé, nombre de kilomètres parcourus et lieu de résidence

La **marche et le vélo** ne sont utilisés que lorsque le nombre de kilomètres parcourus est **inférieur à 30 kilomètres aller-retour**.

**35,7%** des trajets effectués en **covoiturage** sont effectués pour des trajets aller-retour compris entre **30 et 59 kilomètres**.

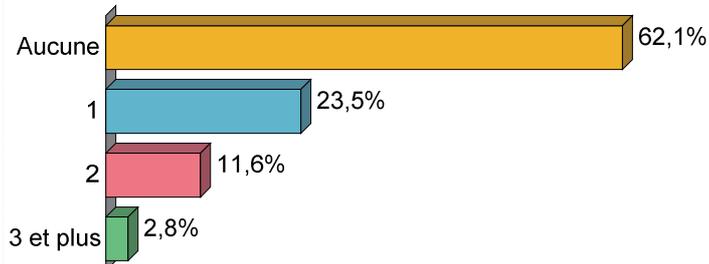
**61,5%** des personnes qui résident dans la même commune que leur lieu d'études ou de travail utilisent la **voiture** comme mode principal de transport. 21,2% se rendent sur leur lieu de travail en marchant (21,2%) ou à vélo (15,4%).

Le mode de transport le plus utilisé par les personnes **qui ne résident pas dans la même commune** que leur lieu d'études ou de travail est la **voiture** (84,2%). Le train est utilisé par 6,8% des personnes, le covoiturage par 5%.

## Qui êtes-vous et quelles sont vos pratiques de déplacement ?

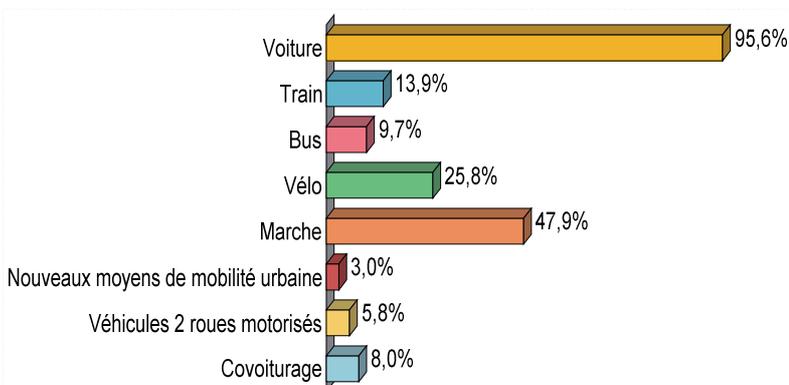
### Combien d'étapes effectuez-vous au cours de votre trajet ?

Taux de réponse : **94,4%**



**37,9%** des répondants effectuent au **moins une étape** au cours de leur trajet domicile-travail / études soit pour une dépose à l'école, en crèche, un autre lieu de travail...

### Quels modes de transport utilisez-vous pour vos déplacements non liés au travail ou aux études ?

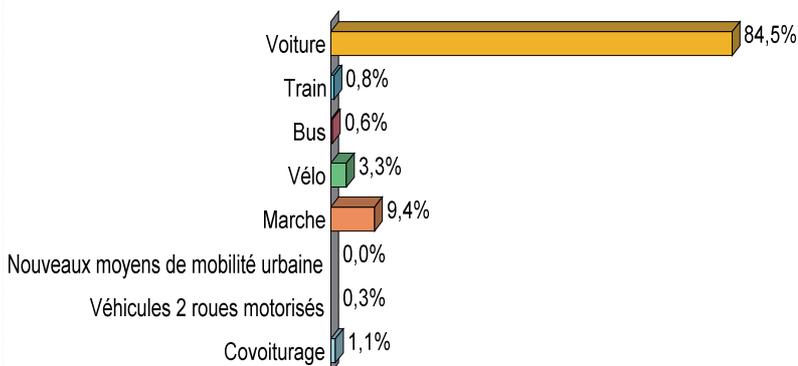


Pour les déplacements non liés aux études ou au travail, la **voiture** est utilisée par **95,6%** des répondants, la **marche** par **47,9%**, le vélo par 25,8% et le covoiturage par 8%.

Nouveaux moyens de mobilité urbaines (trottinette, hoverboards, monoroues...)

### Quel mode de transport principal utilisez-vous pour vos déplacements non liés au travail ou aux études ?

Taux de réponse : **99,2%**



**Le mode de transport principal** des répondants pour les déplacements non liés au travail ou aux études, déclaré comme le plus utilisé est **la voiture (84,5%)**.

Vient ensuite la marche avec 9,4% des réponses. Les autres modes de transport enregistrent moins de 5%

## Qui êtes-vous et quelles sont vos pratiques de déplacement ?

### *Modes de transport selon le motif de déplacement (plusieurs réponses possibles)*

---

**Quel que soit le motif de déplacement la voiture est le mode de transport utilisé par plus de 80% des répondants** dans une proportion légèrement inférieure pour les déplacements liés au travail ou aux études. Dans le cadre des déplacements liés au travail ou aux études on note que les autres modes de transport ne sont quasiment pas utilisés. Ce constat est différent dans le cadre des déplacements non liés au travail où la marche est pratiquée par près de 48% des personnes ou le vélo par 25,8% d'entre elles..

### *Comparaison du mode principal de transport selon le motif de déplacement (réponse au 1er rang)*

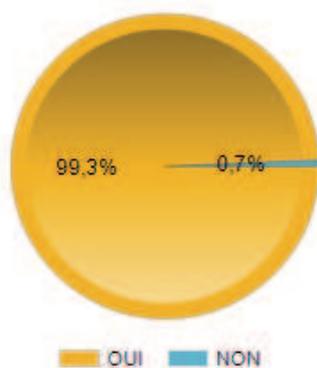
---

**Le mode de transport indiqué comme le plus utilisé** par les répondants est également la voiture quel que soit le motif de déplacement.

## Vous utilisez une voiture dans le cadre de vos déplacements domicile-travail / études

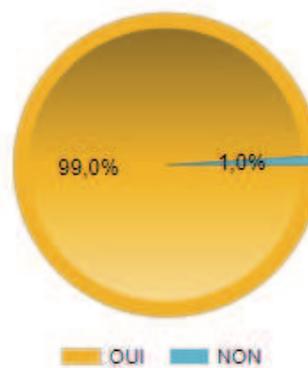
### Avez-vous le permis de conduire ?

Taux de réponse : 100,0%



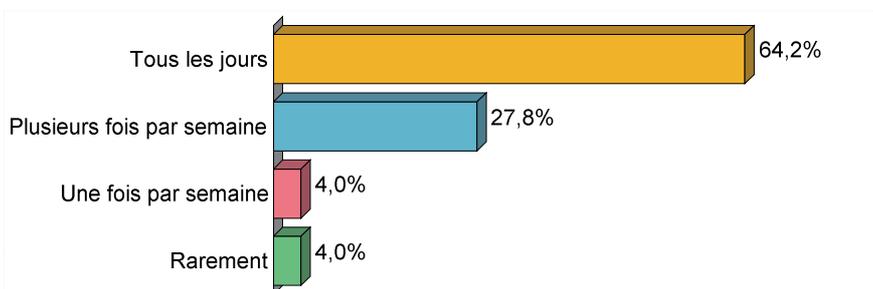
### Avez-vous une voiture ?

Taux de réponse : 100,0%



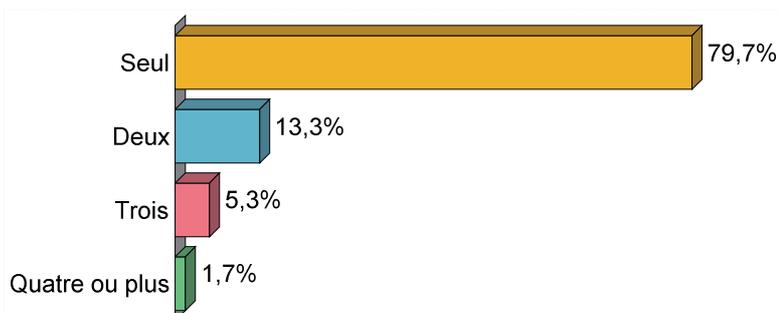
Plus de **99%** des personnes ayant indiqué se rendre sur leur lieu de travail ou d'études avec une voiture ont le **permis de conduire et une voiture**.

### A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture pour vos déplacements domicile—travail ?



**64,2%** des répondants utilisent leur voiture tous les jours, 27,8% plusieurs fois par semaine.

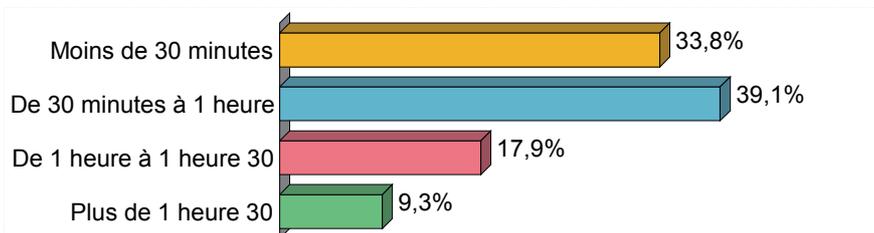
### Lors de vos trajets domicile-travail / études, combien êtes-vous dans le véhicule ?



**79,7%** des répondants sont autosolistes lors de leurs déplacements domicile-travail / études.

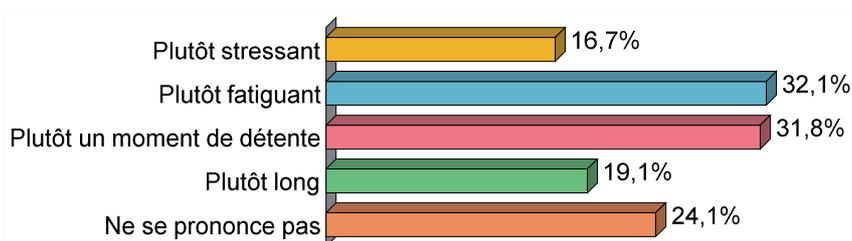
## Vous utilisez une voiture dans le cadre de vos déplacements domicile-travail / études

Selon vous, quelle est environ la durée moyenne aller-retour de votre temps de trajet ?



**39,1%** des automobilistes estiment leur temps de trajet aller-retour de 30 minutes à 1 heure, 27% des répondants estiment leur trajet d'une durée supérieure à une heure.

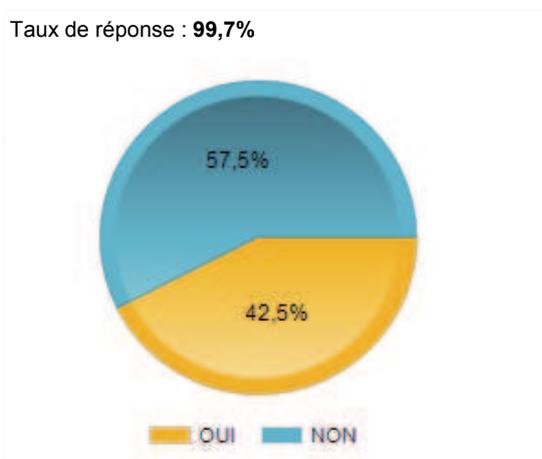
Comment percevez-vous ce temps de trajet ?



**30,4%** des répondants qui utilisent leur voiture dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail indiquent que **ce temps de trajet est plutôt un moment de détente**. 24% ne se prononcent

Connaissez-vous le coût estimatif consacré mensuellement à ce trajet domicile-travail / études

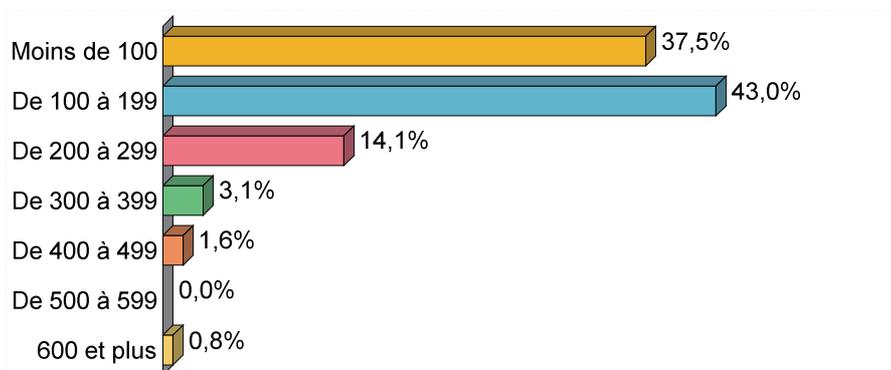
Taux de réponse : 99,7%



**57,5%** des répondants ne connaissent pas le coût de leurs déplacements domicile-travail / études.

## Vous utilisez une voiture dans le cadre de vos déplacements domicile-travail / études

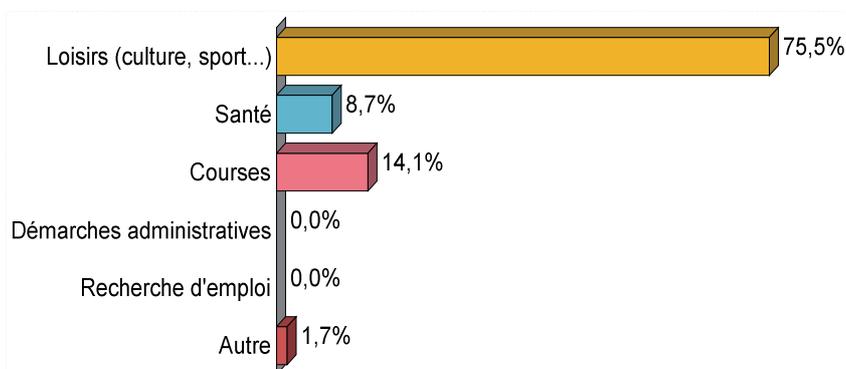
### Quel est le coût mensuel approximatif ?



Toutes les personnes ayant indiqué connaître le coût mensuel approximatif de leurs déplacements domicile-travail en voiture ont précisé le montant estimé. Les coûts minimum et maximum sont respectivement de 0 et de 900€.

**43% estiment que leurs déplacements domicile-travail / études effectués en voiture leur coutent entre 100 et 199€.**

### Pour quel autre type de trajet utilisez-vous votre voiture ?



**Les principaux motifs d'utilisation de la voiture en dehors des déplacements liés au travail ou aux études sont les loisirs (75,5%) et les courses (14,1%).**

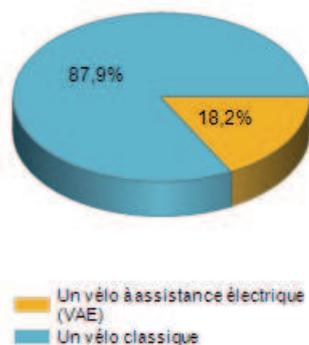
Les motifs de déplacement indiqués dans la catégorie « Autre » sont les suivants :

- Week-ends, vacances (4)
- Crèche, école, sport des enfants (5)
- Visites familiales ou amicales (13)
- Aide aux parents âgés (2)
- Trajets professionnels (2)

## Vous utilisez un vélo dans le cadre de vos déplacements domicile-travail / études

### Quel(s) type(s) de vélo(s) possédez-vous ?

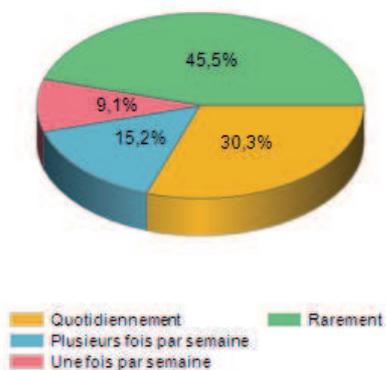
Taux de réponse : 100,0%



**87,9%** des personnes qui utilisent le vélo pour leurs déplacements domicile-travail / études ont un **vélo classique**.

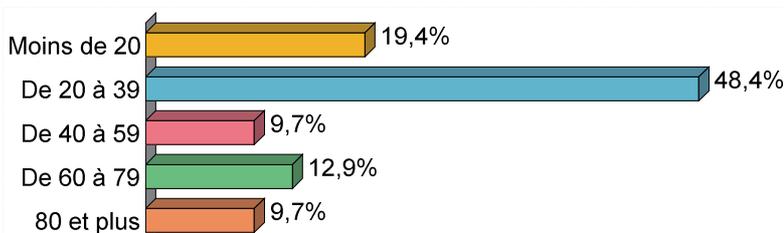
### A quelle fréquence utilisez-vous votre vélo pour vos déplacements domicile-travail / études ?

Taux de réponse : 100,0%



**30,3%** des personnes qui utilisent le vélo pour leurs déplacements domicile-travail / études l'utilisent **quotidiennement**, et **45,5%** **rarement**.

### Selon vous, quelle est environ la durée moyenne aller-retour de votre temps de trajet ?



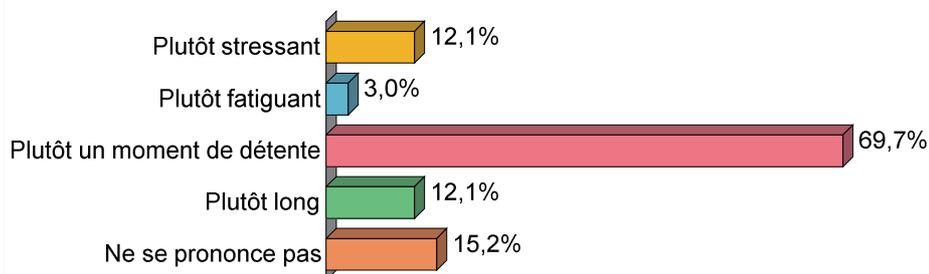
**67,8%** des trajets aller-retour effectués à vélo ont une durée **inférieure à 40 minutes**.

La **durée moyenne** aller-retour du temps de trajet domicile travail effectué à vélo varie de **20 à 39 minutes** pour 48,4% des répondants.

## Vous utilisez un vélo dans le cadre de vos déplacements domicile-travail / études

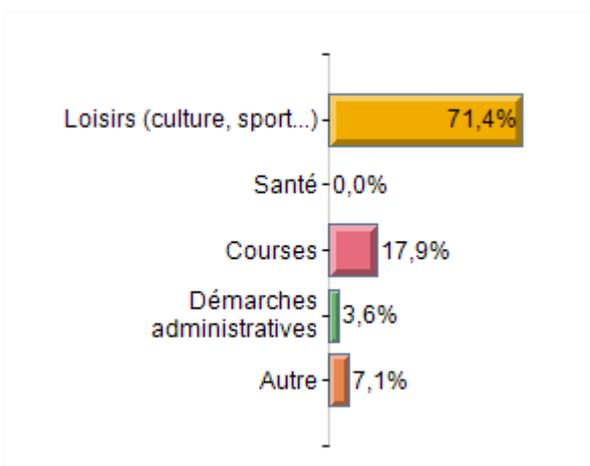
### Comment percevez-vous ce temps de trajet ?

Taux de réponse : 100,0%



**63,6%** des personnes qui utilisent le vélo pour leurs déplacements domicile-travail / études perçoivent ce temps de trajet plutôt comme **un moment de détente**.

### Pour quel autre type de trajet utilisez-vous votre vélo ?



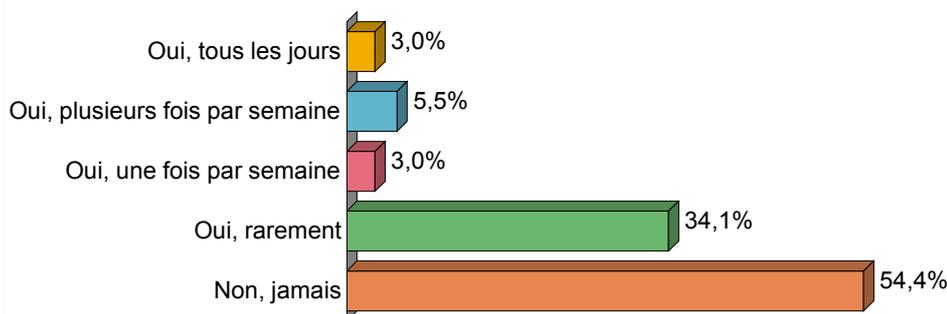
**Les principaux motifs d'utilisation du vélo en dehors des déplacements liés au travail ou aux études sont les loisirs (71,4%) et les courses (17,9%).**

Les 2 motifs de déplacement indiqués dans la catégorie « Autre » sont les visites familiales et amicales.

## Vous covoiturez

### Pratiquez-vous le covoiturage avec des personnes autres que votre conjoint ou enfant(s) ?

Taux de réponse : 100,0%

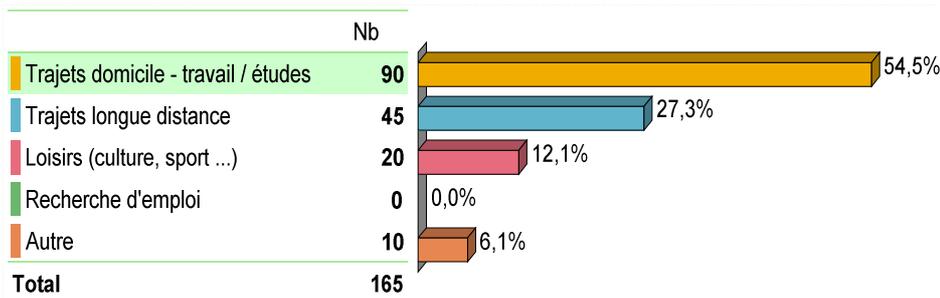


**45,6%** des personnes qui ont répondu au questionnaire pratiquent le covoiturage.

**8,5%** des répondants pratiquent le covoiturage **à-minima plusieurs fois par semaine**.

**74,7%** des personnes qui covoiturent utilisent **rarement** ce mode de déplacement.

### Pour quels usages ?



**54,5%** des trajets effectués en covoiturage sont effectués dans le cadre des **trajets domicile-travail / études**, et **27,3%** pour des **trajets longue distance**.

Les motifs de déplacement indiqués dans la catégorie « Autre » sont essentiellement effectués dans le cadre professionnel (9 citations) : « Déplacements professionnels », « Réunion de travail sur un autre lieu », « Formation professionnelle »...

Les autres motifs sont les suivants :

- Courses(3)
- Vacances (2)
- « Pendant les grèves uniquement (1)

(nb : un commentaire « Autre » peut aborder plusieurs thèmes).

Les trajets effectués en **covoiturage tous les jours ou plusieurs fois par semaine** sont très **majoritairement** réalisés dans le cadre des **trajets domicile-travail** (respectivement 78,6% et 76%).

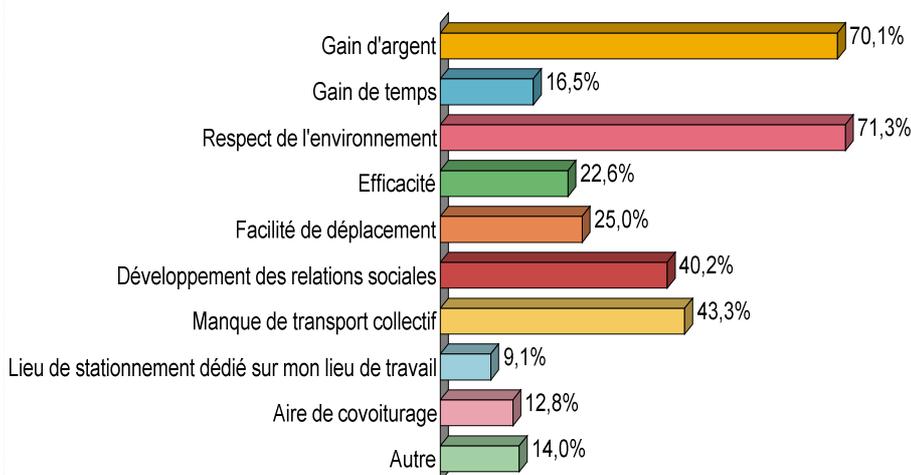
42,9% des trajets en covoiturage effectués **une fois par semaine** le sont dans le cadre des **trajets domicile-travail** et 35,7% pour les **loisirs**.

Les trajets en covoiturage **rarement** se répartissent entre les **trajets domicile-travail** (32,9%), les **trajets longue distance** (31,1%) et les **loisirs** (24,4%).

## Vous covoiturez

### Quelles sont vos motivations à pratiquer le covoiturage ?

Taux de réponse : **98,8%**



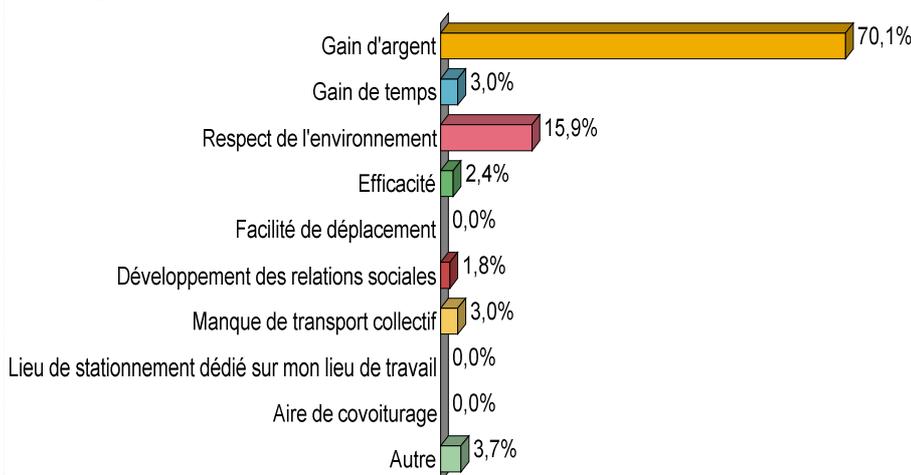
Les motivations sélectionnées par les répondants qui pratiquent le covoiturage et qui pouvaient choisir plusieurs réponses sont : le **respect de l'environnement** (71,3%), le **gain d'argent** (70,1%), le **manque de transports collectifs** (43,3%) et le **développement des relations sociales** (40,2%).

Les motivations à pratiquer le covoiturage indiquées dans la catégorie « Autre » sont :

- **« Rendre service (4) »**
- **« Avoir de la compagnie », « convivialité », « Seul, c'est trop long » (6) »**
- « Déplacement collectif équipe sportive » (1)
- « Difficultés à conduire en ville » (2)
- « En l'absence de train » (1)
- « Moins de fatigue (1) »
- « Pas de véhicule personnel » (1)
- « Quand il n'y a pas d'autre choix » (1)

(nb : un commentaire « Autre » peut aborder plusieurs thèmes).

Taux de réponse : **98,8%**



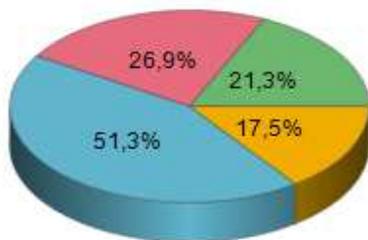
Les réponses étaient ordonnées par ordre d'importance.

La **raison principale** qui motive le recours au covoiturage est le **gain d'argent** (70,1%).

## Vous covoituez

### Avec qui covoituez-vous ?

Taux de réponse : 96,4%

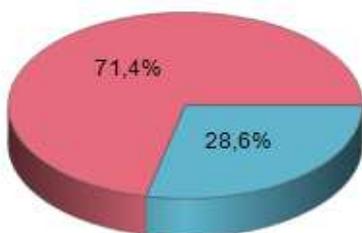


Des voisins  
Des collègues  
Des contacts via une plateforme  
Autre

51,3% des personnes qui pratiquent le covoiturage covoituent avec leurs **collègues**, 26,9% avec des contacts rencontrés par le biais d'une **plateforme**.

### Qu'utilisez-vous pour la mise en relation avec les covoituteurs ?

Taux de réponse : 63,6%

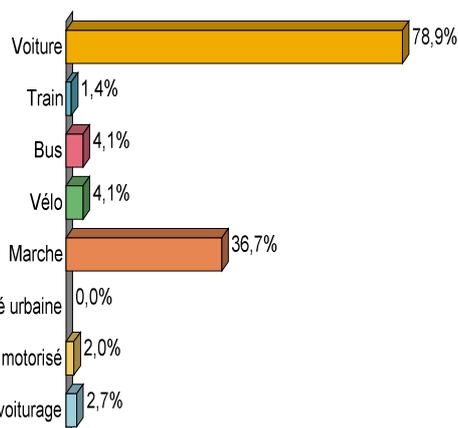


Une application  
Un réseau social ou professionnel  
Mon réseau professionnel  
Autre

71,4% des mises en relations entre covoituteurs s'effectuent **dans le cadre du réseau professionnel**.

### Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous pour vous rendre au point de rendez-vous covoiturage ?

Taux de réponse : 88,6%

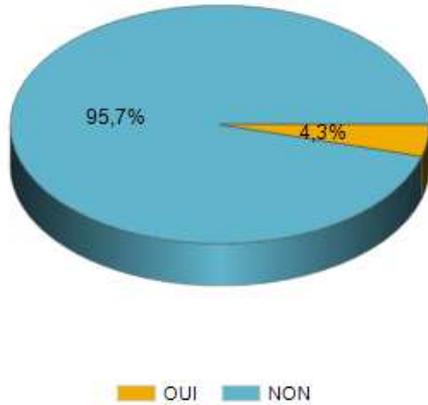


78,9% des covoituteurs utilisent leur **voiture** pour se rendre au point de rendez-vous covoiturage, 36,7% y vont en marchant.

## Vous covoitez

### Utilisez-vous une aire de covoiturage ?

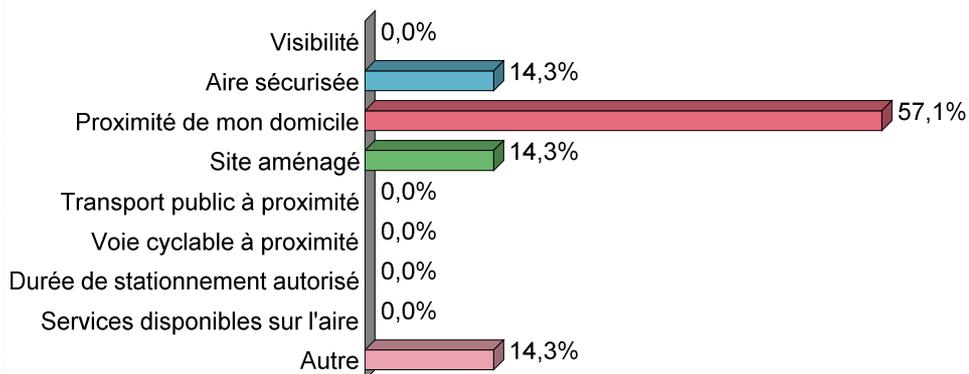
Taux de réponse : 98,2%



4,3% des covoitureurs utilisent une aire de covoiturage.

### Pourquoi utilisez-vous une aire de covoiturage ?

Taux de réponse : 100,0%



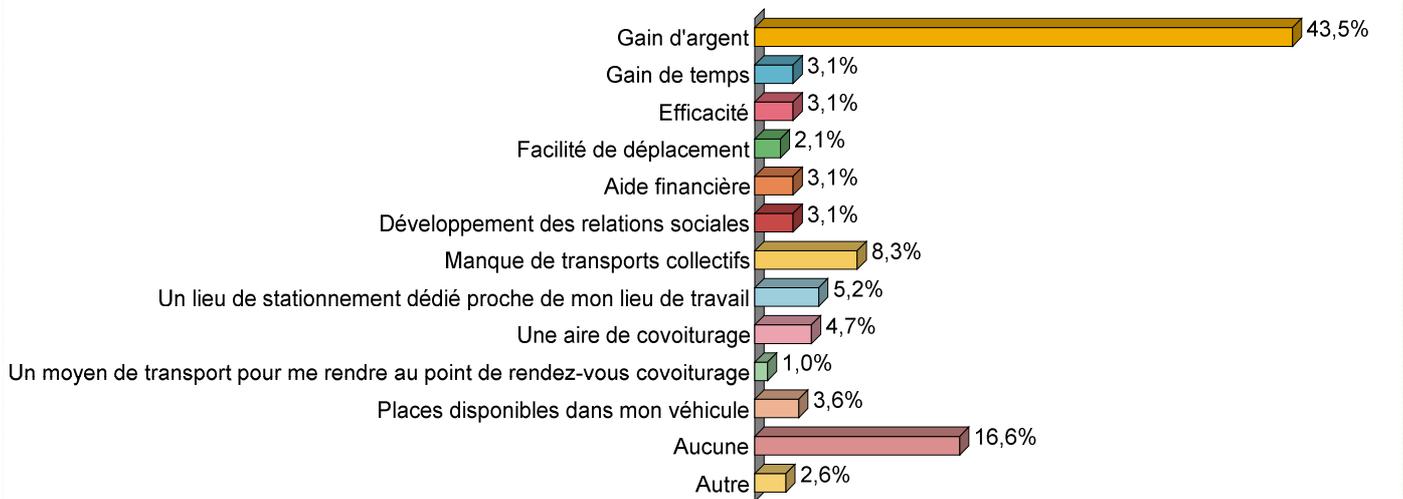
La **raison principale** qui motive le recours à l'aire de covoiturage utilisée est la **proximité de l'aire du domicile**.

Le motif « Autre » est la proximité avec l'autoroute.

## Vous utilisez une voiture dans le cadre de vos déplacements domicile-travail / études et vous ne covoiturez pas

### Quelles pourraient être les raisons qui vous inciteraient à covoiturer ?

Taux de réponse : 97,5%



La **principale raison** qui inciterait les « non-covoitureurs » à modifier leurs modes de déplacement et à covoiturer serait le **gain d'argent**.

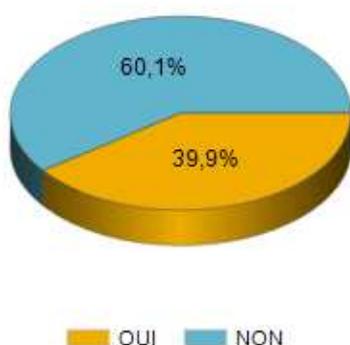
A noter, que **16,6%** des répondants indiquent **qu'aucune raison ne pourrait les inciter à covoiturer**.

Les motifs indiqués dans la catégorie « Autre » sont les suivants :

- **Enjeux environnementaux**, respect de l'environnement (6)
- **Horaires** : « Acceptation par l'employeur d'horaires similaires pour les salariés concernés » (1)
- **Horaires** : « Liberté dans les horaires » (1)
- **Horaires** compatibles avec les covoitureurs (2)
- **Sécurité** : « Possibilité de report sur un autre véhicule (si urgence personnelle) » (1)
- **Sécurité** : « avoir une solution de départ ou retour garantie à toute heure » (1)
- **Sécurité** : (car on ne connaît pas forcément les gens) (1)
- Moins de fatigue (1)

### Envisagez-vous de covoiturer ?

Taux de réponse : 100,0%

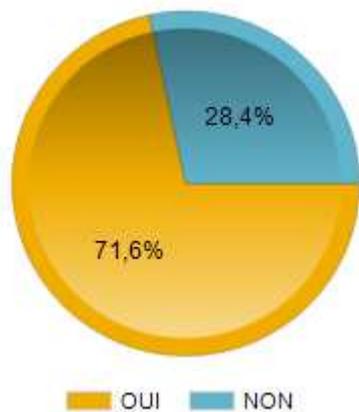


**39,9%** des personnes qui utilisent la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études **envisagent de covoiturer**.

## Vous ne covoituez pas encore mais vous envisagez de covoiturer

### Utiliserez-vous une aire de covoiturage ?

Taux de réponse : **84,8%**

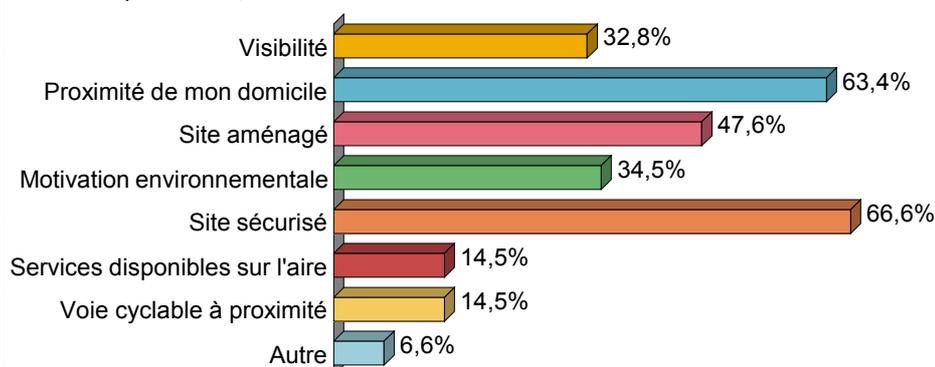


Parmi les personnes qui utilisent la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études et qui envisagent de covoiturer, **28,4%** indiquent qu'elles seraient **prêtes à utiliser une aire de covoiturage**.

## Les aires de covoiturage

### Quelles raisons vous inciteraient à utiliser une aire de covoiturage ?

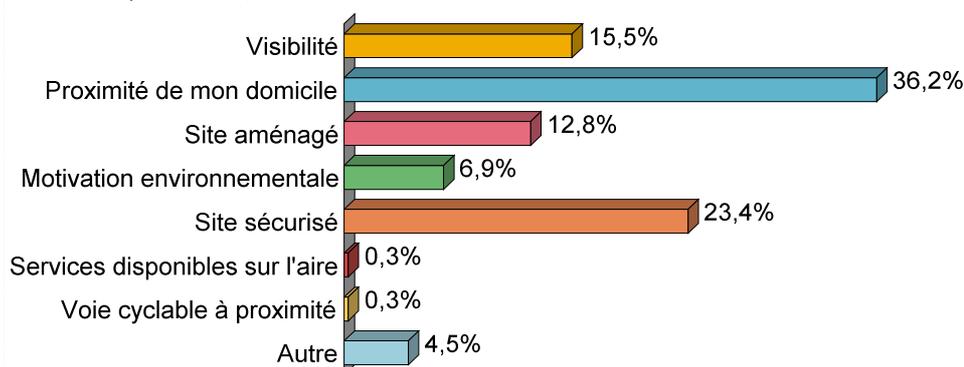
Taux de réponse : **81,2%**



Cette question a été posée à l'ensemble des répondants qui utilisent leur voiture à l'exception de ceux qui utilisent déjà une aire de covoiturage.

Plusieurs réponses étaient possibles. Les 3 raisons qui inciteraient à utiliser une aire de covoiturage les plus sélectionnées sont : **un site sécurisé** (66,6%), **la proximité de mon domicile** (63,4%) et **un site aménagé** (47,6%).

Taux de réponse : **81,2%**



Les 3 raisons qui inciteraient à utiliser une aire de covoiturage classées en rang 1 (les plus importantes) sont : **la proximité de mon domicile** (36,2,4%), **un site sécurisé** (23,4%), **la visibilité** (15,5%).

Parmi les raisons citées dans la catégorie « Autre » figurent :

- Bus à proximité (2)
- Proximité du lieu de travail (1)
- Etre sur le trajet (1)
- Ne pas être dans une zone isolée (1)
- Horaires de travail identiques (1)
- Ne pas être dépendant des horaires des covoitureurs (1)
- Avoir une garantie de retour si problème (1)
- « Mon travail nécessite des déplacements différents chaque jour avec des rdv qui font que le covoiturage ne pourrait pas être compatible pour ma part » (1)
- « Une aire une aire à la sortie de l'A1 à Maurepas serait très utile »
- Aucune raison (6)

## Les aires de covoiturage

Quel est selon vous l'emplacement idéal pour une aire de covoiturage ?

### ◆ Emplacements

Nom	Effectifs	Verbatims illustratifs
<b>Proximité des Grands axes routiers</b>	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « A proximité des axes routiers importants »</li> <li>• « En sortie des grands axes »</li> <li>• « À proximité des axes routiers importants »</li> <li>• « Sur un axe de passage »</li> <li>• « Sur une route départementale dont l'axe est très utilisé au quotidien... »</li> </ul>
<b>Proximité autoroute / aire de péage</b>	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Pour moi l'idéal ce serait une aire près de l'autoroute »</li> <li>• « A l'entrée des autoroutes mais sans obliger celui qui est sur l'autoroute de sortir »</li> <li>• « Entrées / Sorties d'autoroutes avec places de parking dédiées »</li> <li>• « Proximité accès autoroute... »</li> </ul>
<b>Villages</b>	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Places des villages »</li> <li>• « Centre des villages »</li> <li>• « Sortie d'un village »</li> <li>• « Le parking de la salle des fêtes ou ceux des stades de foot »</li> <li>• « Partage de l'arrêt de bus dans les villages »</li> </ul>
<b>Sortie / Entrée d'agglomération</b>	18	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Sorties de ville pour les déplacements hors agglo »</li> <li>• « A l'entrée ou sortie d'un bourg »</li> <li>• « Entrée de ville si aire bien reliée au centre par pistes cyclables ou trottoirs »</li> <li>• « Différentes entrées d'une grande agglomération... »</li> </ul>
<b>Proximité gare</b>	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Pour moi l'idéal ce serait une aire près de la gare »</li> <li>• « Proche d'une gare »</li> <li>• « A proximité des principales gares ferroviaires du départe-</li> </ul>
<b>Parking hyper-supermarché</b>	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Parkings supermarchés »</li> <li>• « Parkings grandes surfaces »</li> </ul>
<b>Accessibilité transports en commun (Bus)</b>	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Un problème majeur d'accès à ces espaces en TC et via des mobilités douces est à solutionner. »</li> <li>• « Desserte par une ou deux lignes de bus »</li> <li>• « Entrée de ville importante avec transport en commun »</li> <li>• « Bus à proximité »</li> </ul>
<b>Centre-ville</b>	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Dans les centre-villes pour permettre aux non motorisés de se rendre à un point covoiturage (en vélo ou à pied, ...) »</li> <li>• « Centre-ville ou sortie de ville »</li> </ul>

## Les aires de covoiturage

### Quel est selon vous l'emplacement idéal pour une aire de covoiturage ?

#### ◆ Emplacements

Nom	Effectifs	Verbatims illustratifs
Périphérie de ville	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « En périphérie de ville , un lieu proche des grands axes »</li> <li>• « En périphérie de la ville, pas très loin d'une zone commerciale par exemple. »</li> <li>• « Moins de 200m du domicile et du lieu d'arrivée »</li> </ul>
Proche de mon domicile	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Près du domicile et lieu de travail »</li> <li>• « A moins de 10 km de mon domicile »</li> <li>• « A proximité d'un centre commercial »</li> </ul>
Zones industrielles et commerciales	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Près des zones industrielles »</li> </ul>
Proche de mon lieu de travail	5	
Proche rocade - voies rapides	2	
Autour du centre-ville	2	

Les autres idées émises et qui n'ont été citées qu'une fois sont : « Sans obligation d'utiliser les bus », « Proche rocade », « Proche de chez moi à pied », « Proche ronds-points qui desservent les 2 sens de la rocade », « le plus prêt possible ».

#### ◆ Aménagement des aires

Nom	Effectifs	Verbatims illustratifs
Lieu sécurisé	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Emplacement sécurisé et éviter les "intrus"/ sécurité des lieux / . »</li> <li>• « Un endroit bien sécurisé, lieu où il y a des habitations, pour se sentir en toute sécurité surtout pour les femmes »</li> <li>• « Devant une gendarmerie »</li> <li>• « Emplacement avec du passage »</li> </ul>
Lieu visible	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• « Très visible, éclairé »</li> <li>• « Préférez des espaces clairs et visibles et surtout sécurisés et accessibles »</li> <li>• « Lieux signalés »</li> <li>• « Visible sur l'axe routier... »</li> </ul>
Proximité magasin alimentaire	2	

Les autres idées émises et qui n'ont été citées qu'une fois sont : « WIFI », « Accès pistes cyclables », « Places de parking dédiées (autoroute) », « Proximité de toilettes », « Bus gratuit », « Villages relais dotés de services », « Equipements pour les vélos », « Un site internet ou une appli », « Kits en cas de panne ».

### Quel est selon vous l'emplacement idéal pour une aire de covoiturage ?

#### ◆ **Emplacements localisés**

Proche hôpital sud
Bourg centre Moreuil ou Boves
Axe Le Tréport - Friville - Abbeville - Amiens
Gare de Noyelles-sur-Mer ou d'Abbeville et gare de Cayeux-sur-Mer
Aquapôle
Ancien CHU Nord
Amiens - Roye
Entrée nord d'Amiens
Puchevillers
Sur un périmètre des 15 / 20 km autour d'Amiens
A16 proche Essertaux
Caours, Neufmoulin
Gare du Nord à Amiens
Péage de Forest-Montiers
Sud d'Amiens
Albert ou Corbie
Axes vers Amiens
Chef-lieu des anciens cantons

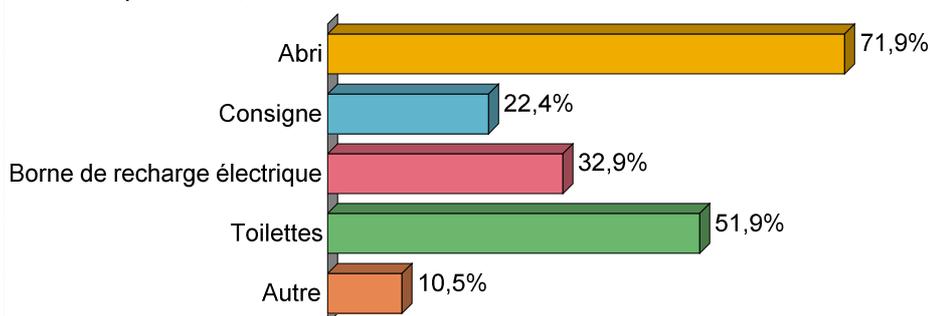
#### ◆ **Commentaires divers**

- « Pas besoin d'aires de covoiturage » (7)
- « Je prends les personnes directement à leur domicile »
- « Bus, une zone dans chaque village »
- « Pas à côté de chez moi ! »
- « Enquêtes à réaliser au sein de chaque commune »
- « Favoriser des bassins d'embauches, de commerces et de loisir locaux pour restreindre les déplacements en voiture ».

## Les aires de covoiturage

### Quel(s) équipement(s) souhaiteriez-vous trouver sur une aire de covoiturage ?

Taux de réponse : **81,0%**



Les **équipements** que les répondants aimeraient trouver sur une aire sont un **abri** (71,9%), des **toilettes** (51,9%) et une borne de recharge électrique (32,9%).

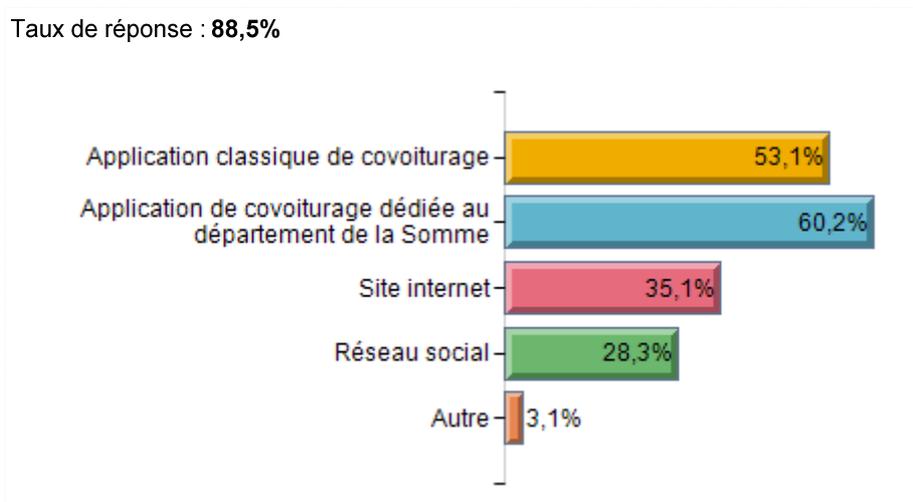
Les autres équipements cités sont :

- « **Eclairage** » (3)
- « **Caméra de surveillance** » (8)
- « **Endroit surveillé** » (3)
- « Amazone lockers ou/et Consigne pick up de la poste » (1)
- « **Boulangerie, distributeurs produits frais.** » (3)
- « **Barrière avec code** », « **Lieu clos** » (3)
- « Points d'informations papier et numérique notamment sur les moyens de transport en commun » (1)
- « Tables de pique-nique » (1)
- « Espace pour accrocher son vélo en toute sécurité » (1)
- « Point d'apport volontaire de déchets recyclables » (1)
- « Navettes gratuites » (1)
- « Panneau pour indiquer la direction vers laquelle je souhaite aller » (1)
- « Petite station de gonflage pneu. Si possible un kit "outils basiques" pour réparer un pneu » (1)
- « Possibilité de boire un café, machine ? » (1)
- « Poubelle » (1)
- « Pour regonfler pneus » (1)
- « Rangement vélo et/ ou location de vélo » (2)
- « Un chemin piéton pour aller vers une zone commerciale proche, et un arrêt de bus desservant le centre ville par exemple » (1)
- « Véhicule en libre accès (location à la demande) » (2)
- « Wifi » (1)

## Les aires de covoiturage

Quel(s) outil(s) vous conviendrait(en)t pour être informé sur le covoiturage ?

Taux de réponse : **88,5%**



**53,1%** des répondants indiquent qu'une **applications classique de covoiturage** leur conviendrait pour être informé, 33,9% une application de covoiturage dédiée au département de la Somme.

Parmi les outils cités dans la catégorie « Autre », figurent :

- « Affiches, flyers », « Format papier dans la boîte aux lettres » (2)
- « Google maps »
- « Informations en mairie qui diffuse ensuite aux habitants » (1)
- « Les applications commerciales sont suffisantes : blablacar, etc ... .et elles permettent de créer des emplois numériques et sécuriser les transactions » (2)
- « Mail) (1
- « Par l'employeur pour connaître les potentiels co-voituriers qui ont des horaires similaires aux miens et qui travaillent sur le même site ou a proximité » (1)
- « Un moteur de recherche qui regroupe toutes les offres de covoiturage » (1)
- « un site UNIQUE de covoiturage régional où chaque collectivité ferait la promotion de ce site auprès des habitants des communes des Hauts-de-France via les éléments de COM en cours : "vivre en Somme", idem pour l'Aisne et l'Oise (Oise Mobilité" redirigerait vers "passpasscovoiturage". Au travers de "feuille de chou", journal ou bulletin d'information des EPCI et des communes et bien entendu, dans tous sites existants sur le territoire des HDF dont les sites des OTSI, ....L'essentiel étant de massifier sur une même plateforme toutes les offres et demandes de covoiturage ».

## Avez-vous d'autres avis ou suggestions sur le covoiturage ?

### Les freins au covoiturage

- ◆ Les horaires irréguliers
- ◆ Les charges de famille
- ◆ Difficultés à trouver des covoitureurs quand on travaille en zone rurale
- ◆ Le covoiturage est une contrainte, dépendance vis-à-vis du covoitureur
- ◆ Crise sanitaire

### Les avis défavorables

- ◆ Pas besoin de covoiturage mais d'une politique de déplacement moderne
- ◆ Les aires ne servent à rien si l'on ne sensibilise pas les gens au covoiturage
- ◆ les aires sont financées avec de l'argent public

### Les avis favorables

- ◆ A développer
- ◆ Moyen moins polluant

### Les suggestions

- **Aménager—équiper les aires :**
  - ◆ Bornes de recharge pour les véhicules électriques
  - ◆ Vidéo-surveillance
  - ◆ Badge d'accès pour pénétrer sur l'aire
  - ◆ Borne internet
  - ◆ Des lieux exemplaires en terme de développement durable
- **Réfléchir à l'implantation des aires :**
  - ◆ Places de villages
  - ◆ Parkings des gares
  - ◆ Utiliser le potentiel existant ou les espaces déjà investis (places des villages, parkings de supermarchés)
  - ◆ Lieux sécurisés, pas isolés
- **Communiquer—informer :**
  - ◆ Faire une campagne de communication
  - ◆ Des relais dans les mairies
  - ◆ Des relais chez les acteurs du tourisme, les organisateurs d'évènements

Avez-vous d'autres avis ou suggestions sur le covoiturage ?

---

### Les suggestions

- Développer le covoiturage solidaire
- Développer l'autostop organisé (réseau pouce) en utilisant les arrêts de bus existants
- Mettre en place des aides financières, la gratuité du stationnement
- Réfléchir à l'application de mise en relation idéale
- Mettre en place des outils favorisant la confiance entre les covoitureurs
- Développer le covoiturage intra-entreprises
- Prendre en compte l'intermodalité des transports
  
- **Plutôt que le covoiturage, développer d'autres modes de déplacements ou de travail :**
  - ◆ Développer les transports en commun dans le secteur rural avec des fréquences et des horaires pertinents
  - ◆ Favoriser l'emploi dans le secteur rural
  - ◆ Développer le télétravail
  - ◆ Développer l'auto-partage